



Koniec przebudowy drogi wewnętrznej
Istniejąca nawierzchnia żwirowa szer. 2,7m
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego szer 2,8m
Istniejące pobocza ziemne szerokości 0,3m
Projektowane pobocza utwardzone z kruszywa łamanego szerokości 0,5m

Wymiana materiału przepustu z betonowego Fi 500
na PP SN 8 Fi 500, ścianki czołowe prefabrykowane

Początek przebudowy drogi wewnętrznej
Istniejąca nawierzchnia żwirowa szer. 2,7m
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego szer 2,8m
Istniejące pobocza ziemne szerokości 0,3m
Projektowane pobocza utwardzone z kruszywa łamanego szerokości 0,5m

OZNACZENIA

- Granica aktualizacji mapy
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym

Nazwa zadania:		Przebudowa drogi wewnętrznej "Za Hitpołem" dz nr ew. 1073 w m. Brzyska	
Adres inwestycji:		Brzyska, dz. nr ewid. 1073	
Projektant:		mgr inż. Peter Eross Nr uprawnień: GT-8341/40/77	
Opracował:		mgr inż. Bartłomiej Rysz Nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22	
Nazwa rysunku:		Plan Sytuacyjny	
Data:	10/2025	Skala: 1:500	Rys. nr 2